

CYCLISTES ITINÉRANTS



VR et VV



BRETAGNE

#1 EN RÉSUMÉ - CYCLISTE ITINÉRANTS - VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

Les **cyclistes itinérants** représentent **11 %** des usagers vélo des véloroutes et voies vertes en Côtes d'Armor, du fait d'une **dépense moyenne** de 59 € pers./jours ils génèrent **25 %** des retombées économiques.

Ils viennent **en famille** (36 %), ou en **couple** (35 %) pour un **séjour moyen** de **12 jours** principalement en **été** (73 %). Plus d'1/4 réalisent des séjours de 3 à 7 jours. Ils proviennent pour 74 % de **France**, d'abord de **Bretagne** (26 %) devant l'**Auvergne-Rhône-Alpes** (17 %), l'**Île-de-France** (14 %) et les **Pays de la Loire** (13 %). Ils privilégient un **trajet simple** (68 %) en utilisant un autre mode de transport, souvent le train, à l'aller ou au retour de leur séjour itinérant.

Ils **parcourent 57 km par jour** soit **590 km** lors du séjour. Ils séjournent en **camping** (47 %) devant les **hôtels** (18 %) et le **bivouac** (12 %) et parcourent **moins de 5 km** pour rejoindre leur itinéraire du jour, en utilisant directement leur vélo (67 % des cas). Ils utilisent un **vélo à assistance électrique (VAE)** dans 19 % des cas et privilégient leur **propre matériel**. Après leur parcours, ils sont 31 % à **partager leur activité** via une application dédiée.

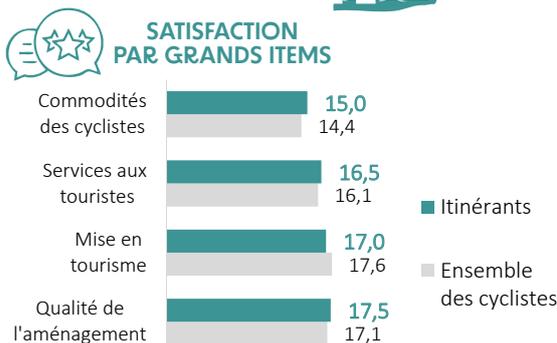
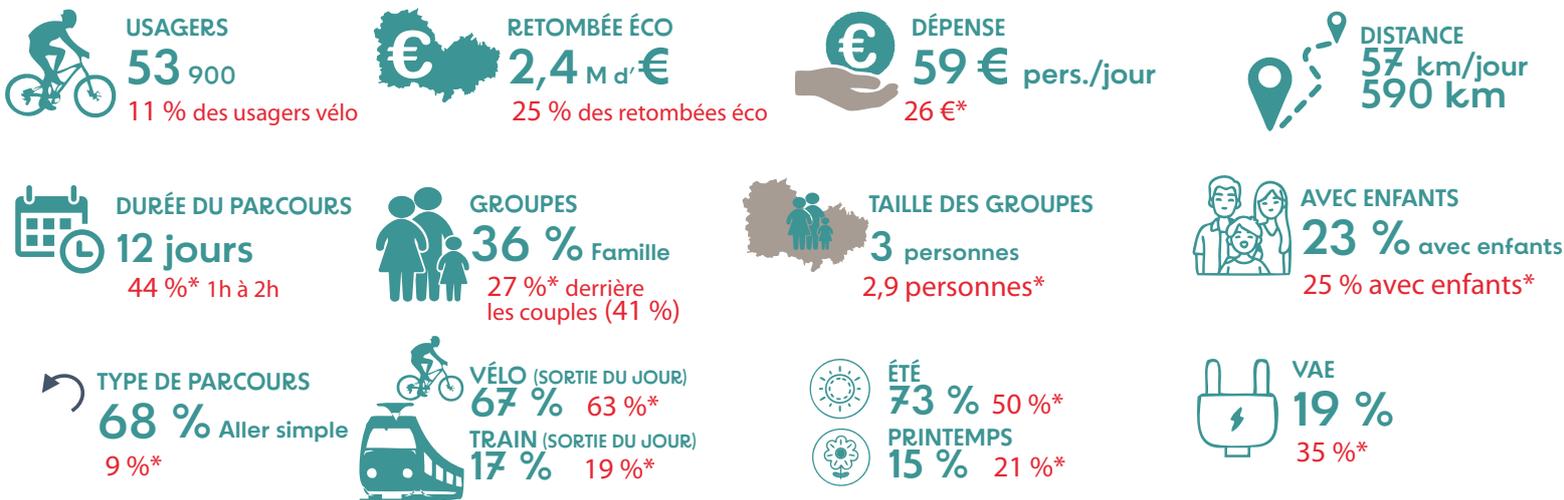
60 % des itinérants à vélo connaissent la marque «**Accueil Vélo**», qu'ils jugent **plutôt importante** dans la moitié des cas. Plus de **2/3 des itinérants** (68 %) ont **déjà fréquenté un autre itinéraire**, pour 22 % des cas c'est leur 1^{ère} expérience.

Les usagers cyclistes itinérants sont **satisfaits de leur expérience** avec une note moyenne de 16,5/20 :

- **Qualité de l'aménagement** (17,5) : très bonne perception, petit bémol pour la signalisation des sites (16)
- **Mise en tourisme** (17) : bien perçue, note un peu plus faible pour la présence de café, resto, hôtels (15,5)
- **Services aux touristes** (16,5) : bonne qualité des hébergements et restaurants (17) mais manque de transports de bagages (11) et tarifs des hébergements jugés un peu élevé (13,5)
- **Commodités pour les cyclistes** (15) : plutôt satisfaits de la sécurité et de la facilité de stationnement (16), un peu moins concernant la présence de points d'eau, aire de repos, recharge VAE et réparateurs de vélos (14)

#2 CHIFFRES CLÉS - CYCLISTES ITINÉRANTS - VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

*Ensemble des usagers vélo des Côtes d'Armor



ÉTUDE - CÔTES D'ARMOR VÉLOROUTES ET VOIES VERTES :

- ➔ Un guide «investir dans le tourisme à vélo en Côtes d'Armor»
- ➔ Des fiches «chiffres clés» par profils d'usagers



Sources : Enquête Véloroutes et Voies vertes 2023 - CRT Bretagne - Côtes d'Armor Destination