

Une filière économique en Côtes d'Armor : Le transport routier de marchandises

>> DONNÉES 2005 - 2006



- **4.900 emplois salariés** dans les transports dont près de **2.900** dans le Transport Routier de Marchandises
- **414 entreprises de TRM** dont 3% ont plus de 50 salariés
- **35,8 millions de tonnes** de marchandises échangées en 2005

Les établissements de transports à l'échelle des Côtes d'Armor

Selon l'Insee, 770 entreprises ou établissements relèvent de l'activité transport au 1er janvier 2006 qui regroupe le transport routier de marchandises (TRM), les activités d'entreposage dont frigorifique, l'affrètement, la messagerie et l'organisation des transports internationaux. 414 sont répertoriées dans le registre des entreprises de Transport Routier de Marchandises (TRM de proximité, TRM interurbains, messagerie, fret express). Seulement 3% des entreprises de transports de marchandises ont un effectif supérieur à 50 salariés (Bretagne : 5%, France : 2,9%). A l'inverse, les petites structures (entre 0 et 5 salariés) représentent 75% des établissements costarmoricains, soit un niveau plus élevé qu'en Bretagne (70%) et en France métropolitaine (72%).

L'emploi salarié

En 2005, le secteur des transports emploie 4.873 salariés soit 2,7% du total des emplois salariés (3,8% au niveau régional). Le TRM regroupe plus de 50% des salariés de la filière. L'emploi salarié progresse dans l'ensemble des transports depuis une dizaine d'années: +19,6% entre 1995 et 2005 en Côtes d'Armor, +26% en Bretagne. Les

Les principales entreprises de la filière

Source : CAD22

Entreprises	Localité	Activité	Effectifs sites Côtes d'Armor
TRANSPORTS MARCEL GARNIER TMG	LOUDEAC	Transports publics de toutes marchandises	300 à 350
STE TRANSPORTS AFFRETEMENT DU TREGOR - STAT	PLOUNEVEZ MOEDec	Transport de marchandises	100 à 150
STE TRANSPORTS DANIEL MENAGE	PLEUDIHEN SUR RANCE	Transports de marchandises (y compris périssables) en zone longue.	100 à 150
TRANSPORTS GRISOT	ST NICOLAS DU PELEM	Transports frigorifiques	100 à 150
DHL EXPRESS FRANCE SAS	TREGUEUX	Messagerie express	50 à 99
SOTRAB	SAINT-BRIEUC	Messagerie express	50 à 99
SOCIETE DES TRANSPORTS LOIC LEVEAU - STLL	TREMORÉL	Transport de marchandises notamment frigorifiques.	50 à 99
TRANSPORTS BRIENT SA	LOUDEAC	Transport produits pulvérulents, bennes céréalières, sable, gravats	50 à 99
ELEVAGE TRANSPORT SERVICES ELTRANS	LOUDEAC	Transport public routier de marchandises, location de véhicules	50 à 99
GELT SERVICES	YFFINIAC	Transport frigorifique de marchandises de denrées périssables	50 à 99
MEUROU SAS	PLERIN	Transports de marchandises	50 à 99
PATRICK SOHIER SAS	LOUDEAC	Transport de mobil-home et transport exceptionnel	50 à 99
TRANS G.B	VILDE GUINGALAN	Transport de marchandises.	50 à 99
TRANSPORTS CORRE	LOUARGAT	Transports toutes marchandises frigorifiques ou non.	50 à 99

zones d'emploi de Vitry, Pontivy-Loudéac, Morlaix et Auray ont enregistré les plus fortes évolutions.

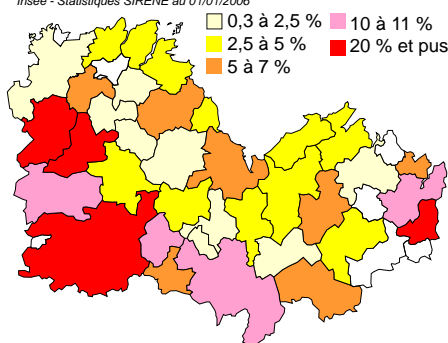
En 2005 les transports représentent un fort pourcentage de l'emploi salarié dans les Pays du Centre-Bretagne et du Centre Ouest Bretagne.

Localisation des établissements

Accompagnant le développement industriel et commercial (au niveau de la grande distribution) des Côtes d'Armor, les entreprises de TRM se sont implantées le long des dessertes routières (RN12, RN164) et près des donneurs d'ordres. Devant disposer de matériel adapté aux besoins spécifiques des chargeurs (transport de marchandises générales, de denrées périssables en température dirigée, d'animaux, de liquides alimentaires ou non, d'aliment du bétail...), les entreprises de TRM se sont spécialisées et concentrées sur certains territoires.

Part des effectifs salariés du transport dans l'emploi salarié total par structure intercommunale

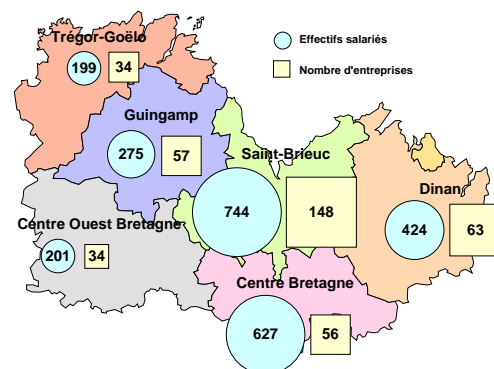
Insee - Statistiques SIRENE au 01/01/2006



Plusieurs pôles en Côtes d'Armor

Les entreprises de transports TRM de proximité (602L), interurbains (602M) et Messagerie, fret express (634A) en 2006

Insee SIRENE au 01/01/2006 (hors secret statistique)



Le Pays de Saint-Brieuc regroupe majoritairement des agences de messagerie de groupes dont le siège est situé hors du département : Sotrab, TNT, DHL, Alloin, Drouin.

De petites structures locales côtoient ces groupes et complètent une offre de livraison du "dernier kilomètre" centrée sur l'agglomération de Saint-Brieuc : Guyomard, PLP Express, Ollivier...

A l'ouest du département : la STAT (Plounévez-Moëdec), Corre (Louargat), Landois (Ploumilliau), Gelt-TFE (Guingamp)

En Centre Ouest Bretagne : Grisot (St-Nicolas-de-Pelem), MTA (Rostrenen)

En Centre Bretagne : Garnier (Loudéac), Brient (Loudéac), STLL (Trémoré)

Sur le Pays de Dinan : Trans GB (Vilde-Guingalan), Daniel Ménage (Pleudihen-

Le transport amont lié à la filière agricole et agroalimentaire en Côtes d'Armor

L'importance du secteur agroalimentaire dans les Côtes d'Armor explique la prépondérance des échanges des produits de cette filière. Ils représentent plus de la moitié du tonnage de marchandises échangées et sont principalement constitués de viandes de boucherie (bovins, porcins), produits d'abattage et viande transformée (charcuterie, salaisons, fabrication de plats préparés à base de viande...), de viandes de volailles, de lait et produits laitiers. Le transport sous température dirigée est particulièrement sollicité par ces activités.

Une économie essentiellement tournée vers le régional :

Le tonnage total des échanges de marchandises à partir des Côtes d'Armor s'élevait à 35,78 millions en 2005. 62% de ces marchandises ont transité à l'intérieur du Département et 36% représentent des échanges entre les autres départements bretons et les autres régions françaises.

Au total, 78% des échanges costarmoricains ne dépassent pas les limites de la Bretagne. Les échanges à l'international ne représentent environ que 2% du volume total et placent les Côtes d'Armor derrière les autres départements bretons qui réalisent entre 5 et 10% d'échanges de ce type.

Flux de marchandises en Côtes d'Armor en 2005

Base SITRAM 2005, DRE Bretagne

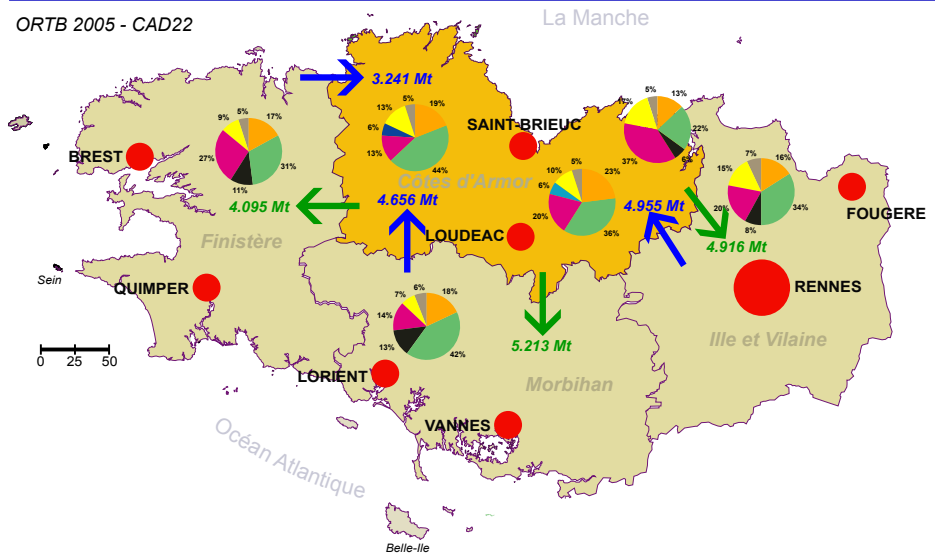
Intradépartemental	22 Mt
Interdépartemental	6 Mt
Interrégional	6,8 Mt
International	0,9 Mt
Total	35,7 Mt

Développement des infrastructures logistiques

Le secteur des transports fait face à un certain nombre de mutations d'une ampleur considérable. En premier lieu, les entreprises de transport s'orientent de plus en plus vers les activités logistiques (pratiques de gestion des flux de marchandises et d'information). Ce phénomène résulte de la volonté des industriels et de la distribution d'externaliser des fonctions ne relevant pas directement de leur métier de base. De plus, la logistique se révèle plus rémunératrice que la seule prestation de traction de chargement.

Flux des échanges de marchandises entre les Côtes d'Armor et les autres départements bretons

ORTB 2005 - CAD22



Flux de marchandises

- Réceptions
- ← Expéditions

Principaux pôles

- à l'échelle régionale
- à l'échelle départementale

Marchandises les plus échangées entre les 4 départements

- Produits agricoles et animaux vivants
- Denrées alimentaires et fourrages
- Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
- Produits pétroliers raffinés
- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- Machines et articles métalliques
- Engrais
- Autres articles manufacturés
- Autres marchandises échangées

Des plates-formes réparties sur l'ensemble du territoire costarmoricain.

Les grandes enseignes de la distribution ont de moins en moins recours aux livraisons directes en magasin. La plus grande part de leurs approvisionnements passent par des plates-formes régionales. Sur ces plates-formes, les grandes enseignes comme CARREFOUR, LIDL, SYSTEME U, ITM (Groupe Intermarché), développent les "stocks avancés" (cross docking) dans le souci de réduire les stocks en interne. Les fournisseurs livrent leurs marchandises seulement quand les linéaires sont au bord de la rupture et non pas à date fixe.

Plate-formes logistiques

- LIDL** - Ploumagoar : 22.000 m²
- Drouin Europe** - Plérin : 3.000 m²
- Gamm Vert** - Loudéac : 16.000 m²
- C-Log** (Groupe Beaumanoir, marque Cache-Cache) - Pleudihen/Rance : 20.000 m². Cette plate-forme logistique textile gère plus de 700 magasins en France et à l'étranger.
- Système U** - Ploufragan : actuellement 15.000 m² (extension possible à 48 000 m²)
- Système U** - Plaintel : plate-forme " sec " : 12.000 m²
- Logidis** - Ploufragan : 24.000 m²
- ITM** - Rostrenen : 30 000 m² dont 12 000 m² en froid négatif
- Coopagri-Bretagne** - Glomel : 10 000 m²

Plate-formes " froid "

- Cryologistics (TFE)** - Loudéac : 483 000 m³
- Stef-TFE** (5 sites) : 93 500 m³
- Freezerland** - Le Moustoir : 45 000 m³



CAD22 /
 Côtes d'Armor Développement
 Agence de Développement
 Economique et Territorial
 Centre d'Affaires Eleusis
 1 rue Pierre et Marie Curie
 BP10017
 22196 PLERIN Cedex
 Tél. : 02 96 58 06 58
 Fax : 02 96 58 06 50
 E-mail : cad@cad22.com
 Web : www.cad22.com