

la plaisance

- **350 kilomètres** de côtes,
- **32 450 bateaux** immatriculés, une **flotte active** estimée à **17 530**
- **14 850 places d'accueil** (ports et mouillages) avec des projets d'extension
- **122 entreprises** de production et de services (construction, réparation, manutention, entretien,...)
 - **437 emplois directs**
 - **49 millions d'€** de chiffre d'affaires

La beauté de ses paysages, en grande partie préservés, la richesse de son patrimoine maritime favorise le développement de la plaisance dans les Côtes d'Armor. En 2010, 32 450 bateaux y étaient immatriculés par les Affaires Maritimes.

La flotte active

L'explosion des activités de plaisance s'est traduite, au niveau national (hors DOM-TOM) par deux chiffres : de 20 000 navires immatriculés en 1950 à 899 000 navires en 2010. Ces données brutes résultent de l'addition des immatriculations annuelles, la **flotte active en Côtes d'Armor est évaluée à 17 530 unités et a une progression moyenne de 380 unités par an.**

Navires de	Bretagne	Côtes d'Armor
Moins de 6 m	78 899	12 940
Plus de 6 m	33 759	4 593
TOTAL	112 658	17 533

Source : DDTM 22 - 31/12/2010

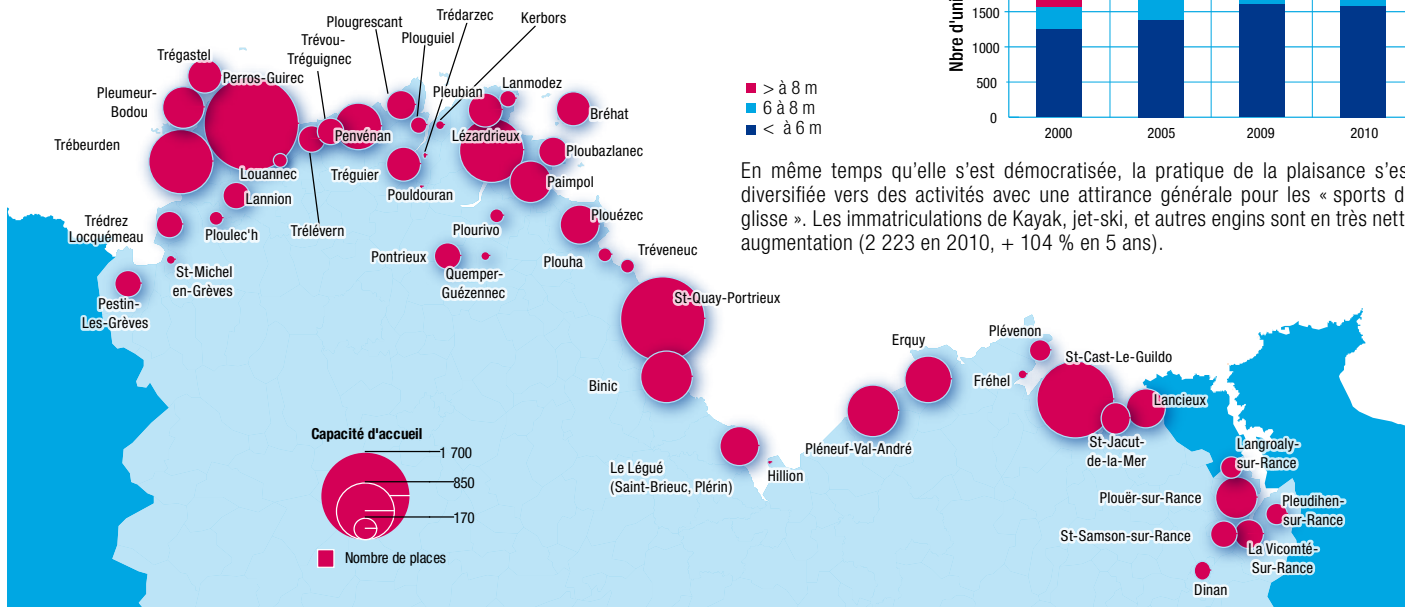
La flotte active des Côtes d'Armor est composée principalement d'unités de moins de 6 m (74 %) et à moteur (69 %).

Taille	< à 6 m	6 à 8 m	> à 8 m	Côtes d'Armor
Voiliers	3 002	1 502	1 012	5 516
Moteurs	9 939	1831,2	247	12 017
TOTAL	12 940	3 333	1 259	17 533

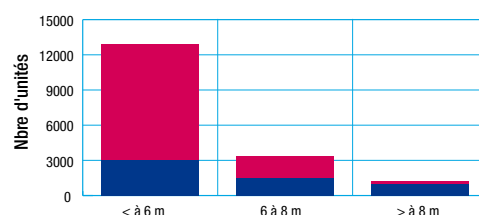
Source : DDTM 22 - 31/12/2010

Les ports de plaisance en Côtes d'Armor et leur capacité d'accueil

Source et cartographie : CAD22 - mai 2010



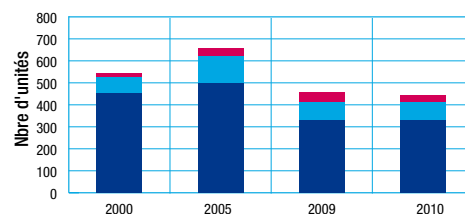
Flottille active en 2010 en Côtes d'Armor



Les statistiques de la Direction Générale de la Mer et des Transports font apparaître plusieurs évolutions dans les Côtes d'Armor.

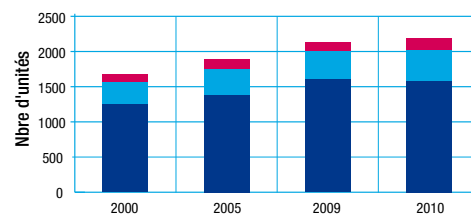
La conjoncture économique a pénalisé l'achat de bateaux neufs, 443 unités en 2010 (- 30 % par rapport à la période 2005/2009), les navires de moins de 6 m représentent 75 % de ce marché.

Nouvelles immatriculations de bateaux neufs



- une continuité dans la **forte proportion des navires à moteur**, 77 % des unités neuves en 2010,
- un marché de l'occasion en progression, très actif (2 188 unités en 2010), 5 fois supérieur au marché du neuf, dominé également par les navires de moins de 6 m (72 % du marché).

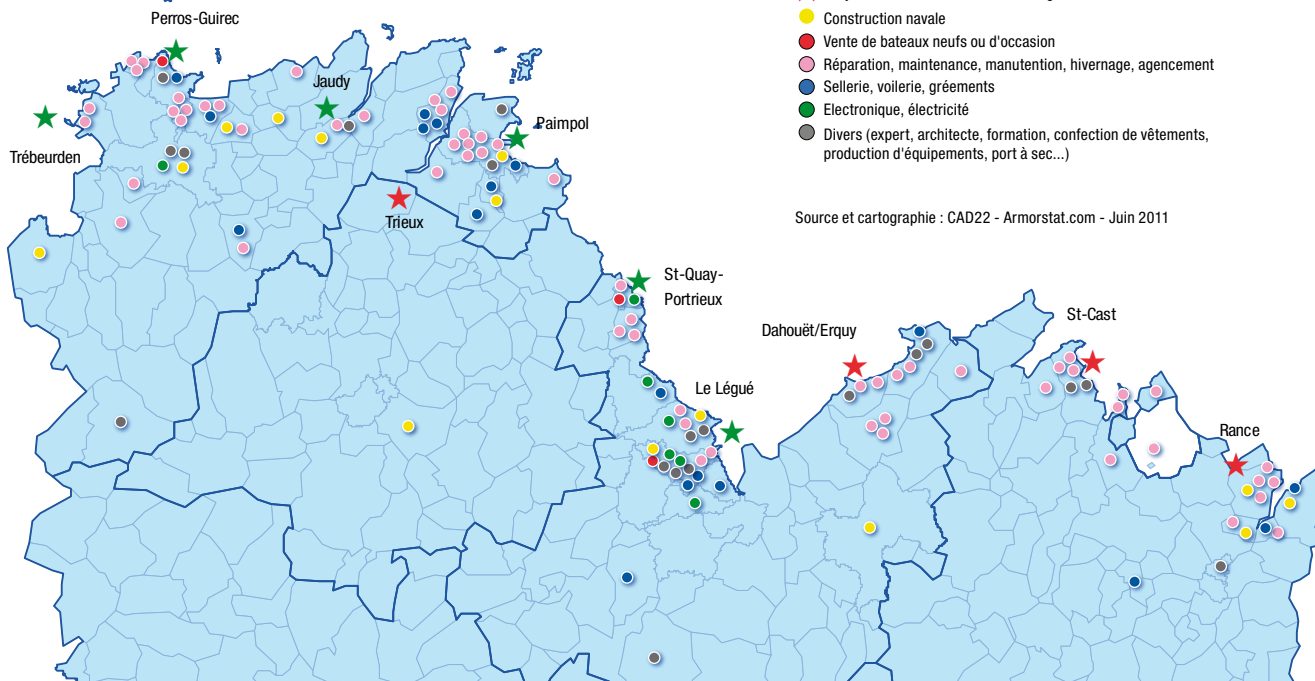
Marché de l'occasion



En même temps qu'elle s'est démocratisée, la pratique de la plaisance s'est diversifiée vers des activités avec une attirance générale pour les « sports de glisse ». Les immatriculations de Kayak, jet-ski, et autres engins sont en très nette augmentation (2 223 en 2010, + 104 % en 5 ans).

Les entreprises du secteur de la plaisance

Activités principales de chaque entreprise (123 au total)



- ★ Aires de carénages existantes ou à court terme
- ★ Projets de nouvelles aires de carénage
- Construction navale
- Vente de bateaux neufs ou d'occasion
- Réparation, maintenance, manutention, hivernage, agencement
- Sellerie, voilerie, gréements
- Electronique, électricité
- Divers (expert, architecte, formation, confection de vêtements, production d'équipements, port à sec...)

Source et cartographie : CAD22 - Armorstat.com - Juin 2011

Ports et mouillages

Les Côtes d'Armor totalisent **14 850 places d'accueil** : 10 750 emplacements, sur pontons, bouées de pleine eau ou à l'échouage, dans des ports disposant de services aux plaisanciers et 4 100 dans des zones de mouillage plus ou moins organisées.

Les chiffres les plus optimistes font état de 2 à 3 000 plaisanciers sur liste d'attente. L'engorgement des ports actuels constitue un frein au développement des entreprises et du tourisme nautique.

L'augmentation de l'offre de places sur les infrastructures existantes apparaît comme une alternative très réduite et la création ou l'extension de ports existants sont limitées par des problèmes de coûts de construction, de délais et d'intégration au littoral. **Le nombre de ports est quasiment figé.**

Le stockage à terre

Il faut donc rechercher des solutions innovantes en préservant la qualité paysagère de nos côtes.

Les unités de moins de 6 m à moteur, les plus facilement transportables, représentent 57 % de la flotte des Côtes d'Armor. Le stockage à terre apparaît donc comme une piste intéressante avec un potentiel quantitativement important, une emprise sur le littoral insignifiante (cales de mise à l'eau), des coûts et délais de mise en place plus faibles.

Il s'agit dès à présent de procéder au recensement des sites, offrant des capacités de stationnement intéressantes et bénéficiant d'une bonne accessibilité maritime afin de programmer des aménagements dans le but :

- d'améliorer l'accès au littoral et le stationnement des unités transportables, où la mise à l'eau quotidienne est assurée par le plaisancier. Cette pratique est en très nette augmentation et les sites sont devenus inadaptés (saturation des aires de stationnement, mise à l'eau sur les grèves, obstacle à la circulation, ...).
- d'identifier des sites pour la création de ports à terre sécurisés, gérés par un professionnel, avec un double objectif :
 - la gestion des manutentions et du stockage pour le compte des particuliers,
 - le stockage concerne également les unités qui bénéficient de places dans les ports ou bassins à flot, mais qui naviguent uniquement sur des périodes définies dans le temps. Une collaboration entre le gestionnaire portuaire et l'entreprise de manutention permettrait une rotation d'unités sur un même emplacement et une offre supplémentaire pour les unités de passage.

Les principales entreprises de la filière

Entreprise/Lieu	Activité	Effectifs
ECOCEANE Paimpol	Construction de bateaux collecteurs de déchets en Aluminium	15/30
SAS CRAS Etables sur mer	Vente/Réparation / Maintenance Manutention / Hivernage	15/30
CLERIVET MARINE/Erquy	Réparation et maintenance mécanique	15/30
ROUXEL MARINE Maignon	Vente /Réparation / Maintenance Manutention / Hivernage	15/30
ARMOR BOAT Camlez	Construction de bateaux de croisière à moteur	5/15
NAUTI-BREIZ Saint Quay Perros	Vente /Réparation / Maintenance Manutention / Hivernage	5/15
GELGON NAUTISME Penvénan	Vente /Réparation / Maintenance Manutention / Hivernage	5/15
BOREAL/MinihyTréguier	Construction de voiliers en aluminium	5/15
TRIEUX MARINE Lézardrieux	Vente /Réparation / Maintenance Manutention / Hivernage	5/15
DAUPHIN NAUTIC Paimpol	Vente /Réparation / Maintenance Manutention / Hivernage	5/15
OUEST MARINE SERVICES/Etables sur mer	Vente /Réparation / Maintenance Manutention / Hivernage	5/15
TEEM/Pordic	Electronique, électricité, informatique	5/15

Contact : Christophe HALARY - Tél : 02 96 58 06 75 - chalary@cad22.com

RETROUVEZ CES DONNÉES SUR :

www.armorstat.com

le Centre de ressources socio-économiques des Côtes d'Armor